
Abteilung: 1.5 - Finanzen
Fachbereich: 1 - Herr Seul
Sachbearbeiter: Frau Wollert (Tel. 02641/975-269)
Aktenzeichen: 1.5
Vorlage-Nr.: 1.5/349/2016

TAGESORDNUNGSPUNKT

Beratungsfolge:	Sitzung am:	ö/nö:	Zuständigkeit:
Kreis- und Umweltausschuss	26.09.2016	öffentlich	Entscheidung

**Fahrbahninstandsetzung im Zuge der Kreisstraße K 5, Ortsdurchfahrt Dorsel;
Auftragsvergabe**

Beschlussvorschlag:

Der Kreis- und Umweltausschuss beschließt, der Firma Backes Bau und Transporte, Stadtkyll, den Auftrag für die Durchführung der Arbeiten zur Fahrbahninstandsetzung im Zuge der Kreisstraße K 5, Ortsdurchfahrt Dorsel, zum Angebotspreis von 97.244,08 € brutto zu erteilen.

Nachrichtlich: Nettokosten für den Landkreis Ahrweiler:

Da es sich vorliegend bei der Fahrbahninstandsetzung der Kreisstraße K 5, Ortsdurchfahrt Dorsel, um eine Unterhaltungsmaßnahme handelt, für die gemäß den Bestimmungen des Landesfinanzausgleichsgesetzes (LFAG) in Verbindung mit dem Landesverkehrsfinanzierungsgesetz Kommunale Gebietskörperschaften (LVFGKom) keine Zuwendung des Landes gewährt werden kann, sind die Kosten in Höhe von 97.244,08 € brutto in vollem Umfang vom Landkreis Ahrweiler zu tragen.

Darlegung des Sachverhalts / Begründung:

Die Fahrbahn der Kreisstraße K 5, Ortsdurchfahrt Dorsel, weist auf einer Länge von rd. 820 m eine Vielzahl von Schäden überwiegend in Form von Quer- und Längsrissen auf.

Da aufgrund des Gesamtzustands der Fahrbahn laut Landesbetrieb Mobilität (LBM) Cochem-Koblenz aus wirtschaftlichen Gesichtspunkten auf einen umfassenden Bestandsausbau verzichtet und für die Fahrbahnsanierung auch keine Landeszuwendung gewährt werden kann, hat der LBM Cochem-Koblenz die Beseitigung der Schäden durch die Erneuerung der Asphaltdecke vorgeschlagen. Dadurch können die Substanz der Fahrbahn verbessert und spätere weitaus umfangreichere und kostenintensivere Instandsetzungen vermieden werden.

Zur Schadensbeseitigung ist vorgesehen, die vorhandene Asphaltdeckschicht auszutauschen und Schadstellen unterhalb der Asphaltdeckschicht in der Tragschicht partiell zu erneuern. Des Weiteren werden entlang der Rinne defekte Rinnensteine und vereinzelte Bordsteine ausgetauscht. Teilweise werden in der Fahrbahn liegende Schachtabdeckungen, Schieber- und Hydrantenklappen durch die Ver- und Entsorgungsträger erneuert.

Nach der fortgeschriebenen mittelfristigen Investitionsplanung Kreisstraßenbaumaßnahmen aufgrund der Ergebnisse der Zustandserfassung Kreisstraßen 2011 ist die Erneuerung der Kreisstraße K 5, Ortsdurchfahrt Dorsel, als lfd. Nr. 68 der Prioritätenreihung vorgesehen.

Die Bauarbeiten wurden vom LBM Cochem-Koblenz ausgeschrieben. Im Rahmen der öffentlichen Ausschreibung hatten sechs Firmen die Ausschreibungsunterlagen angefordert. Bis zum Submissionstermin am 06.09.2016, 10:00 Uhr, gaben vier Firmen ein Angebot ab.

Vor Prüfung der Angebote ergab sich folgendes Submissionsergebnis:

Lfd. Nr.	Bieter	Submissions-Summe (in €)	Preisnachlass (in %)
1	Firma Backes Bau und Transporte, Stadtkyll	107.461,02	-
2	Firma G. Lehnen, Wittlich-Dorf	129.025,36	1,5
3	Firma Josef Scheiff, Euskirchen	166.497,62	-
4	Firma Thomas GmbH, Simmern	171.777,81	-

Formale Prüfung

Die formale Prüfung der vorliegenden Angebote ergab keine Beanstandungen.

Rechnerische Prüfung:

Die rechnerische Prüfung der Angebote führte zu keinen Beanstandungen. Unter Berücksichtigung gewährter Preisnachlässe ergibt sich folgende Bieterliste:

Lfd. Nr.	Bieter	Submissions-Summe (in €)
1	Firma Backes Bau und Transporte, Stadtkyll	107.461,02
2	Firma G. Lehnen, Wittlich-Dorf	127.089,98
3	Firma Josef Scheiff, Euskirchen	166.497,62
4	Firma Thomas GmbH, Simmern	171.777,81

Prüfung und Wertung der Qualifikation der Bieter

Dem LBM Cochem-Koblenz sind alle Bieter bekannt. Alle Bieter verfügen über die zur Erfüllung der vertraglichen Verpflichtungen erforderliche Fachkunde, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit nach § 16 Nr. 2 Abs. 1 VOB/A.

Kostenaufteilung:

Die **Gesamtkosten** verteilen sich, bezogen auf das gesamtwirtschaftlichste Angebot der Firma Backes Bau und Transporte aus Stadtkyll, wie folgt auf die einzelnen Kostenträger:

Anteil Landkreis	97.244,08 €
Anteil Land Rheinland-Pfalz (für Kontrollprüfungen etc.)	419,28 €
Abwasserwerk der Verbandsgemeinde Adenau	6.402,97 €
SWB Regional GmbH (Betriebsführung für WVZ Eifel-Ahr)	<u>3.394,69 €</u>
Gesamtauftragssumme:	107.461,02 €

Nach Prüfung und Wertung der Angebote kommt der LBM Cochem-Koblenz zu dem Ergebnis, dass die Angebotspreise im preisgünstigsten Angebot der Firma Backes Bau und Transporte, Stadtkyll, angemessen und auskömmlich sind.

Der LBM Cochem-Koblenz hat dem Landkreis daher vorgeschlagen, der Firma Backes Bau und Transporte aus Stadtkyll den Auftrag zur Durchführung der Arbeiten zu erteilen.

Finanzielle Auswirkungen:

Die Finanzierung der Maßnahme ist sichergestellt. Entsprechende Haushaltsmittel stehen im Haushalt 2016 bereit (vgl. Teilhaushalt 13, Produkt 5420 – Kreisstraßen, Buchungsstelle 54201-523305).

Eine Zuwendungsfähigkeit für die Baumaßnahme im Sinne des Landesfinanzausgleichsgesetzes (LFAG) in Verbindung mit dem Landesverkehrsfinanzierungsgesetz Kommunale Gebietskörperschaften (LVFGKom) ist vorliegend nicht gegeben, da es sich bei der hier vorgesehenen Erneuerung der Fahrbahn nicht um einen Bestandsausbau handelt, dessen Ausmaß deutlich über das Ausmaß einer Unterhaltungs- und Instandsetzungsarbeit hinausgeht.

Die Kosten sind daher in vollem Umfang vom Landkreis zu tragen.

Im Auftrag

Seul
Ltd. Kreisverwaltungsdirektor