

**Kreistagssitzung Landkreis Ahrweiler 31.10.2013
TOP 3**

Modernisierung des Landesstraßennetzes in Rheinland-Pfalz

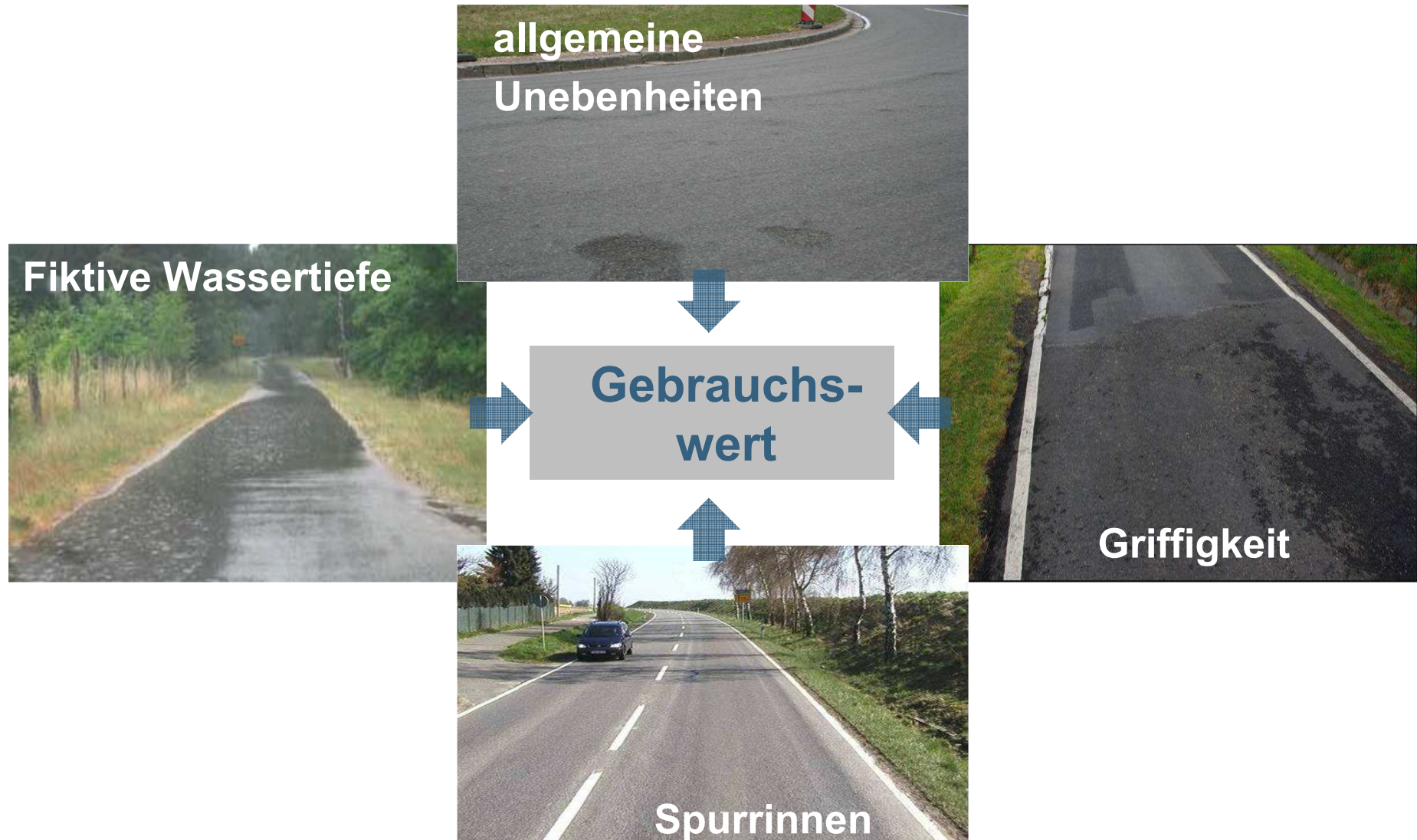
Prioritätenreihung



Erfassung des Straßenzustandes - Messfahrzeuge



Erfassung des Straßenzustandes



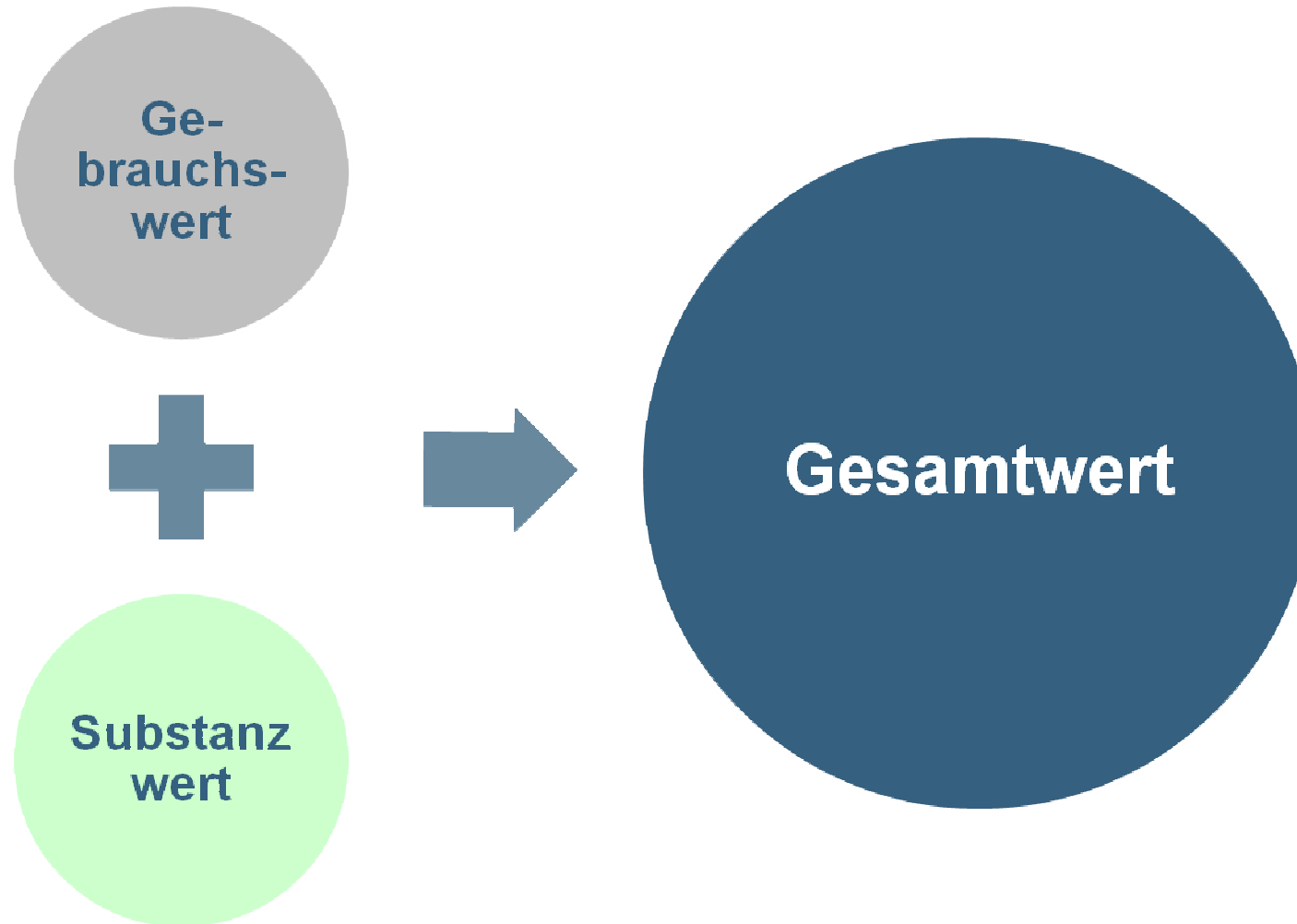
Erfassung des Straßenzustandes



Substanzwert

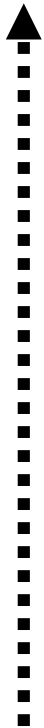


Erfassung des Straßenzustandes

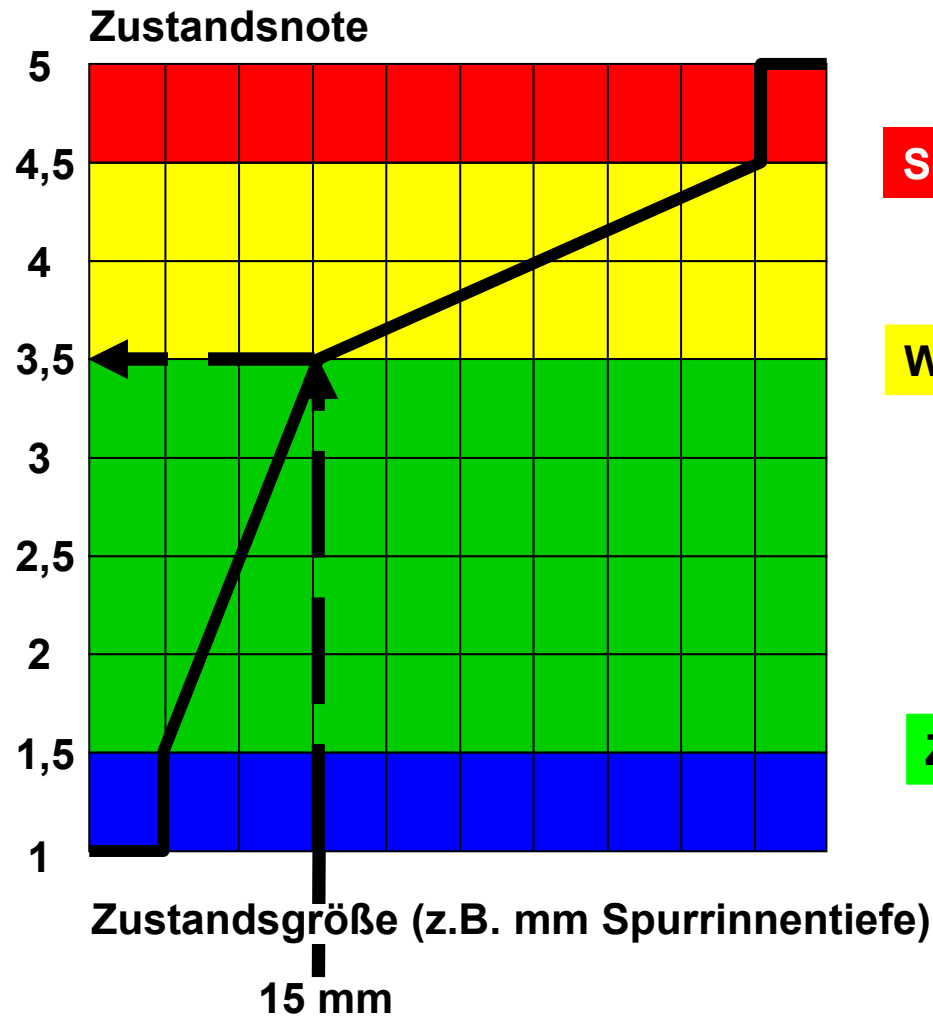


Von der gemessenen Zustandsgröße zur Zustandsnote

sehr schlecht



sehr gut



Schwellenwert

Handlungsbedarf!

Warnwert

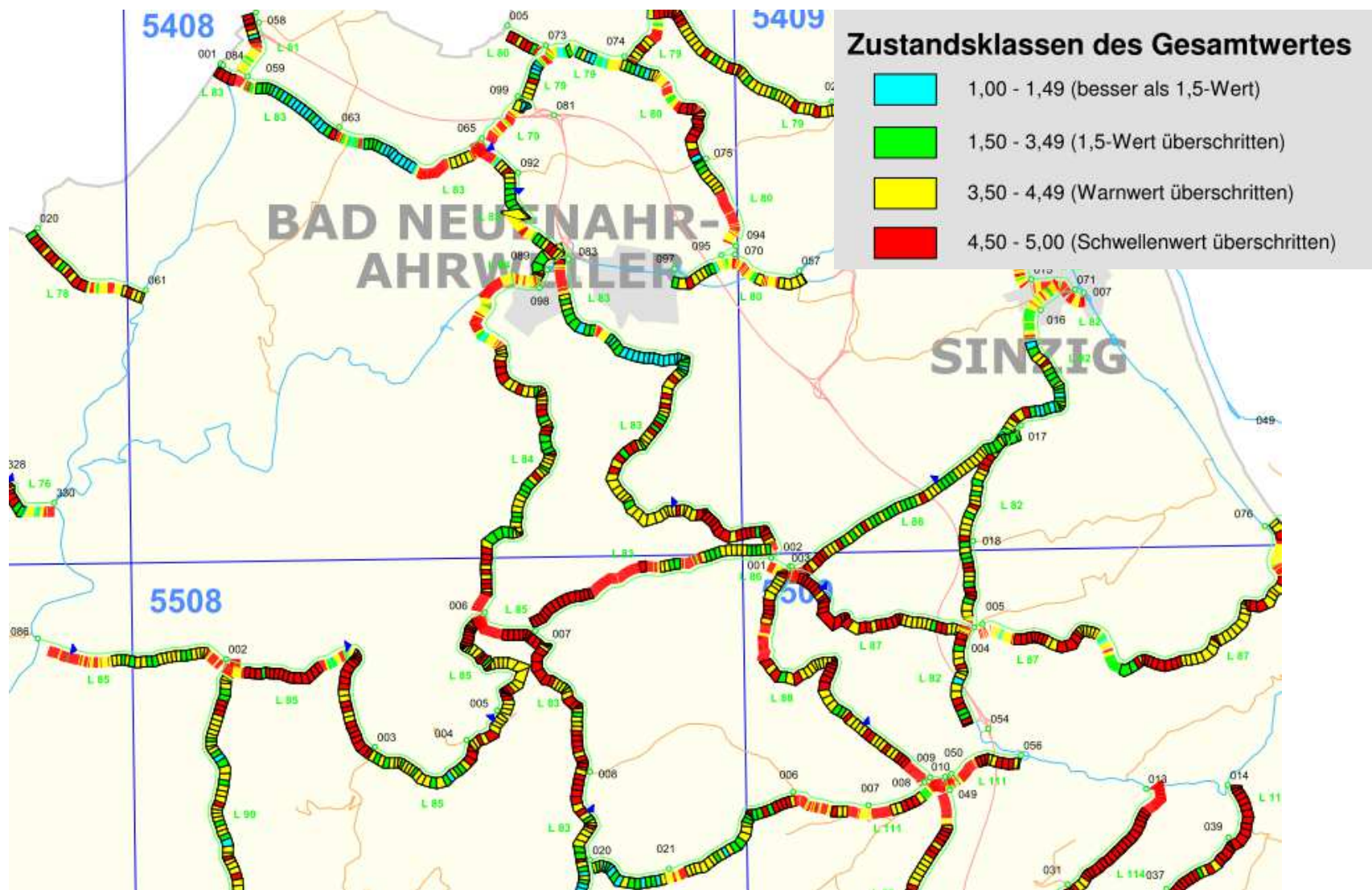
Beobachtung (ggf. Maßnahme)

Zielwert

Zustandswert bei Herstellung



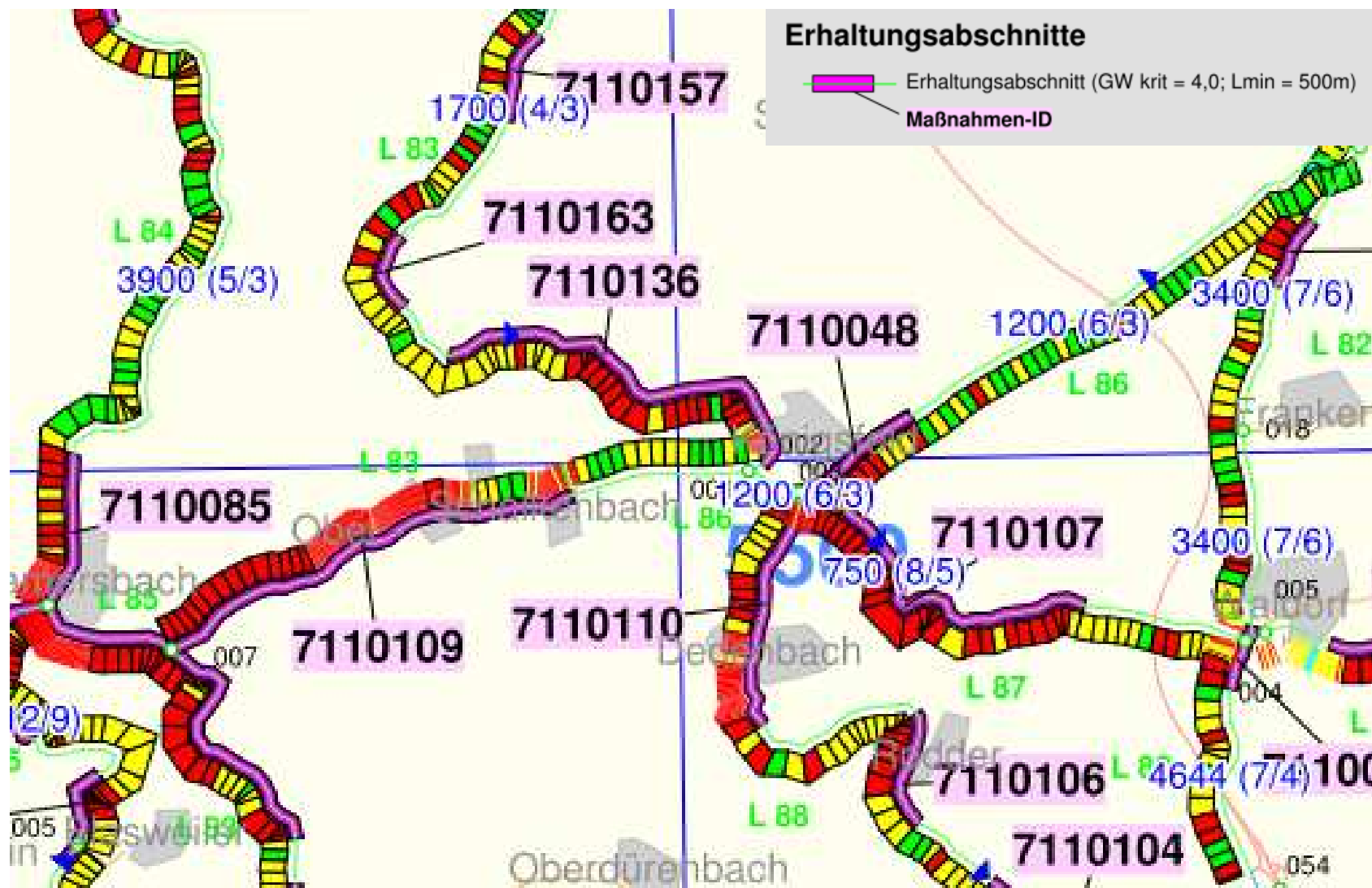
Bewertungsergebnisse – Darstellung



Bewertungsergebnisse – homogene Abschnitte



Bewertungsergebnisse – homogene Abschnitte



Kriterien für die Dringlichkeitsreihung – Fahrbahnen



Bewertungsverfahren – Fahrbahnen

Bewertungsverfahren Fahrbahnen (technisch - kaufmännisch)					
Ziel	Zielkriterium	Zielwerte	Punkte-Verteilung	Gewichtung	Max. Punkte
Verbesserung Straßenzustand	Gebrauchs- und Substanzwert	Matrix GEB – SUB lt. ZEB 2012		35%	35
Verbesserung Verkehrssicherheit	Unfallkostendichte 1.000 EUR / (km x a) [Jahresdurchschnitt von 3 Jahren]	>= 100	100	15%	15
		>= 80 und < 100	80		
		>= 60 und < 80	60		
		>= 40 und < 60	40		
		>= 20 und < 40	20		
Verkehrsgerechter Ausbau	Verkehrsbelastung	< 20	0	15%	15
		>= 5.000 KFZ/24h	100		
		3.000 bis 4.999 KFZ/24h	80		
		2.000 bis 2.999 KFZ/24h	60		
		1.000 bis 1.999 KFZ/24h	40		
Effektiver Mitteleinsatz	Kosten pro km Um- bzw. Ausbau Straße ¹⁾ / Ausbau mit Radweg / Ausbau nach RiStWag ==> + 20 Punkte (maximal + 40 Zusatzpunkte)	< 500 KFZ/24h	0	15%	15
		500 bis 999 KFZ/24h	20		
		1.000 bis 1.999 Euro/km	40		
		350.000 bis 699.000 Euro/km	60		
		150.000 bis 349.000 Euro/km	80		
Allgemeine Zwischenziele	Synergieeffekt Gemeinschaftsmaßnahme (ja / nein) ²⁾ Synergieeffekt Radweg / Straße (ja / nein) ³⁾ Auswirkungen auf die Wirtschaft und / oder ÖPNV (ja / nein) Unzureichende Fahrbahnbreite (ja / nein) Lage im Wasserschutzgebiet (ja /nein)	>= 1.500.000 Euro/km	0	10%	10
		1.100.000 bis 1.499.000 Euro/km	20		
		700.000 bis 1.099.000 Euro/km	40		
		33,33	33,33		
		33,33	33,33		
Werthaltigkeit	Verhältnis Erlös / Aufwand	>= 1,25	100	10%	10
		1,00 bis 1,24	80		
		0,75 bis 0,99	60		
		0,50 bis 0,74	40		
		0,25 bis 0,49	20		
Punktsumme der gewichteten Kriterien					100

gesonderte Betrachtung bei Kosten pro km größer 1,5 Mio.€

Punktstaffelung:
- 1 Kriterium = 4 Pkt.
- 2 Kriterien = 7 Pkt.
- 3 Kriterien = 10 Pkt.

¹⁾ erforderliche punktuelle Verbreiterung, Verlegung, gemeinsame Maßnahme mit Bauwerken

²⁾ z.B. gemeinsamer Ausbau OD, gemeinsamer Ausbau mit Ver- und/oder Entsorger, Ausbau im Zusammenhang mit Dorferneuerung, ...

³⁾ lt. Ergebnis Bewertungsverfahren unselbstständige Radwege (Mindestpunktzahl wird noch festgelegt)

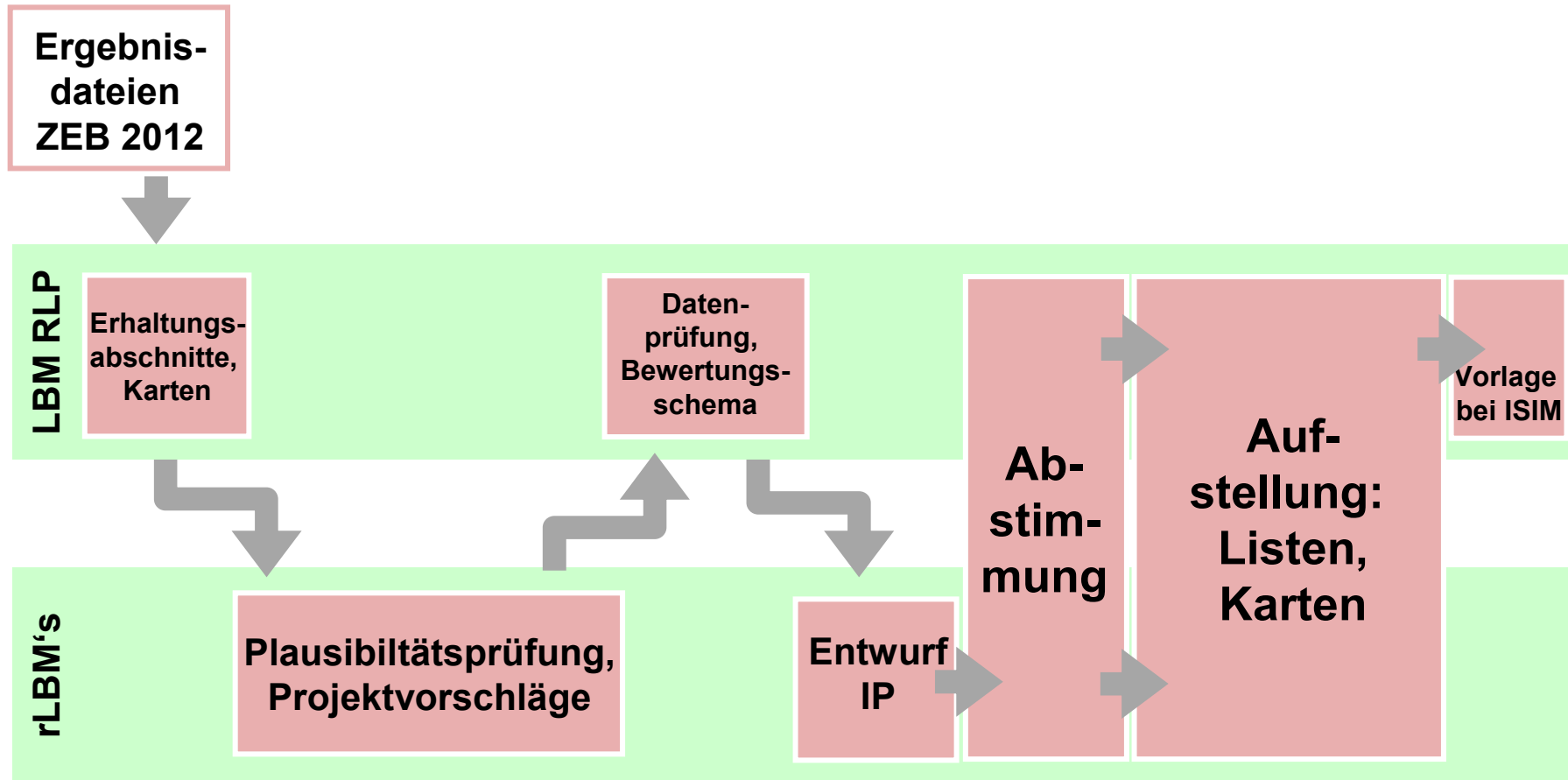


Ergebnis: Investitionsprogramm Land

- **mittelfristiges Investitionsprogramm (IP) über 5 Jahre**
für
 - **Straßen**
 - **Bauwerke**
 - **Knotenpunkte**
 - **unselbstständige Radwege**



Aufstellung Investitionsprogramm Land



vom Investitionsprogramm zum Bauprogramm

- **Zuständiges Ministerium (derzeit ISIM) beschließt mittelfristiges Investitionsprogramm (IP) über 5 Jahre**
- **im Rahmen der Finanzplanung Aufstellung der Landeshaushalte, i. d. R. zweijährig**
- **Bestandteil ist Landesstraßen-Bauprogramm**



Bauprogramm Land: Auszug BP 2012/13

Wirtschaftsplan des LBM 2012/2013
Bauprogramm Landesstraßen 2012/2013
(Beträge in T-Euro)

Straße	Bezeichnung	Baukosten Land	Ausgaben bis Ende 2011	Bedarf 2012	Bedarf 2013	Vorbehalt ab 2014
--------	-------------	----------------	------------------------	-------------	-------------	-------------------

Erhaltung, Um- und Ausbau

L084	Bauwerk-Nr. 5408 574 in Ahrweiler-Bachem (Ahrbrücke)	985	0	600	385	0
L085	Bauwerk 5507619 0 - Stützwand KesselingerBach in der OD Ahrbrück	619	0	0	0	619
L085	Bauwerk 5508513 - Stützwand TANKSTELLE in der OD Kesseling	170	25	145	0	0
L085	OD Ahrbrück	905	0	0	0	905
L085	OD Kesseling	760	60	700	0	0
L087	Waldorf - Gönnersdorf	700	620	80	0	0
L095	in Lirstal	186	0	0	20	166
L096	Bauwerk 5708520 - Birnbachbrücke in LIRSTAL	189	0	0	150	39
L098	Bauwerk 5809542 - Mosel Brücke COCHEM Pfeilerturbauten und Stützwand	100	0	100	0	0
L098	Brücke Bruttig Valwig	3.100	1.500	1.600	0	0
L098	Fankel - Bruttig	160	0	0	43	117
L098	Grenderich - L200	650	0	0	200	450
L098	OD Baitstein	265	0	150	115	0



Kreistagssitzung Landkreis Ahrweiler 31.10.2013
TOP 3



noch Fragen?



Kreistagssitzung Landkreis Ahrweiler 31.10.2013
TOP 3

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**

